La ditta costruttrice declina ogni responsabilità per guasti e anomalie dell'antifurto e/o dell'impianto elettrico della Vostra autovettura dovuti ad una non corretta installazione e/o al mancato rispetto delle caratteristiche tecniche indicate.
L'antifurto ha esclusivamente funzione dissuasiva contro eventuali furti.

The manufacturer shall not be liable for any faults or malfunctions in the anti-theft device and / or in the electrical system of the vehicle due to incorrect installation and / or failure to comply with the indicated technical specifications. The system must only considered as a deterrent against theft attempts.

06DE1468C 01/02

DELTA ELETTRONICA s.p.a.
via Astico 41 - 21100 VARESE - ITALY
www.cobra.it

CAR SECURITY

MANUALE UTENTE GLOBE 3100

GLOBE 3100 USER INSTRUCTION

CAR SECURITY

Gentile cliente,

Nel ringraziarla per la scelta fatta la informiamo che questo prodotto è un sistema di antifurto tecnologicamente avanzato, rispondente agli standards di prestazioni definiti dalle case automobilistiche e conforme alle direttive comunitarie.

A Lei, gentile utente, dopo l'installazione del sistema sono stati consegnati i radiocomandi ed il manuale utente che contiene anche la dichiarazione di conformità del prodotto ed il relativo certificato di installazione.

Il manuale è suddiviso in 9 parti:

Legga il manuale con attenzione: trarrà la massima soddisfazione dal prodotto acquistato.

Le consigliamo inoltre di conservare questo manuale insieme ai documenti dell'auto per una più facile consultazione in caso di necessità.

Qualora si manifesti un problema non risolvibile con i suggerimenti del capitolo 9 (pag. 13/14). si rivolga direttamente al suo installatore di fiducia.

ORGANIZATION	COUNTRY	7777 / 7779 Approv. No.
IBPT	Belgium	RTT/D/X1377
NTAD	Denmark	ALR 96130
TAC	Finland	FI96080133
DGPT	France	97 0039 PPL 0
BZT	Germany	G130417J
HDTP	Holland	NL 96120670
DTEC	Ireland	-
MPT	Italy	DGPGF/4/2/03/338553/FO/
NTRA	Norway	NO96000844-R
ICP	Portugal	ICP-003TC-97
DGT	Spain	06-99-0416
PTS	Sweden	Ue 960214
BAKOM	Switzerland	BAKOM 96.1116.K.P
R.A.	U.K.	12522
APT	Greece	pending

LA TABELLA È VALIDA SOLAMENTE PER TELECOMANDI FUNZIONANTI A 433,92 MHZ.

THE ABOVE TABLE IS VALID ONLY FOR REMOTE CONTROLS WORKING AT 433.92 MHZ.

CONDIZIONI DI GARANZIA

Il prodotto é coperto da garanzia di 12 mesi a partire dalla data di acquisto certificata dallo scontrino di cassa o da un fattura. La garanzia non si applica se il prodotto risulta danneggiato da installazione non corretta, danni dovuti a caduta o trasporto, a negligenza e comunque a cause non imputabili a difetti di fabbricazione. In caso di errata installazione del sistema, il costruttore non darà alcun indennizzo per danni - di qualunque natura e diretti od indiretti - verso persone o cose. Per beneficiare della garanzia, bisogna rivolgersi al venditore autorizzato con la prova di acquisto che riporti la relativa data.

WARRANTY CONDITIONS

This product is guaranteed for 12 months from date of purchase validated by receipt or invoice.The warranty will be null and void if the product displays signs of tampering, incorrect installation, damage caused by falling or transport, negligence and anything else not imputable to manufacturing defects. If the system operates incorrectly, manufacturer shall not be liable for injury of any kind, direct or indirect, to persons or damage to things.Refer any matters relating to this warranty to your authorized retailer together with adequate documentation showing date of purchase.

CE DECLARATION OF CONFORMITY

We **DELTA ELETTRONICA S.p.A**
registered office at
via Astico 41
I - 21100 VARESE

declare that

- **transmitter 7777, short range device using ISM-frequencies**
- **transmitter 7727/7726, short range device using ISM frequencies**

satisfies the basic requirements of Electromagnetic Compatibility of the below indicated Directive:

89/336/EEC of 3 May 1989 with subsequent modifications (Directive 92/31/EEC of April 28, 1992 and Directive 93/68/EEC of July 22, 1993)

as having been designed in conformity with the requirements of the following Reference Standards:

EN 300 220 - 1, November 1997
Draft prETS 300 683, November 1995

as stated in the following EC type examination certificates:

CE - **0188** **B122897H of 12.07.96** **(type 7726 and 7727)**
B130418I of 10.01.97 **(type 7777)**

1 - INTRODUZIONE

Questo sistema di allarme anti-intrusione è controllato da un radiocomando con codice ad alta sicurezza. Questa tecnologia offre un elevatissimo grado di protezione contro ogni tentativo di riproduzione del codice.
Il radiocomando permette di azionare il sistema ad una distanza di 5 - 10 metri dal veicolo.
In alcune circostanze si può verificare una riduzione della portata a causa di interferenze generate da altre fonti (es. radioamatori che operano nella stessa banda).
In caso di mancato funzionamento avvicinarsi il più possibile al veicolo. Se il radiocomando continua a non funzionare eseguire la procedura di risincronizzazione (capitolo 9.3 pag.13).
Se é prevista la chiusura dei vetri da radiocomando vi raccomandiamo di effettuare questa operazione restando vicini al veicolo in modo tale che si verifichi in condizioni di sicurezza.
La protezione totale della Vostra vettura è assicurata da:

MOD.	PROTEZIONE ANTIAVVIAMENTO	PROTEZIONE VOLUMETRICA	PROTEZIONE PERIMETRICA	PROTEZIONE TAGLIO CAVI
AK3198	•	•	•	•
AC3196	•		•	
AK3196	•		•	•
AK3193	•	•	•	
AK3191	•		•	
AC3186	•		•	
AC3136			•	
AC3176	•		•	
AC3126			•	

Il sistema è dotato della funzione di autoapprendimento, che permette di semplificare tutte le operazioni di aggiunta o sostituzione di radiocomandi solo con il consenso dell'utente. La procedura è descritta nel manuale di installazione.

1.1 - Codice personale PIN

Ogni sistema della serie 3000 ha un PIN code che deve essere utilizzato per il disinserimento di emergenza. Il PIN –CODE programmato in fabbrica è 1111. Le consigliamo di cambiare questo numero personalizzandolo con un altro già utilizzato per altri usi (es. utilizzare lo stesso numero PIN memorizzato nel telefono cellulare, carta di credito, ecc…). Sarà più facile ricordarlo in caso di necessità.

2 - COMPLEMENTI DI PROTEZIONE

L'antifurto da Lei acquistato può essere completato, per aumentare il livello di protezione offerto alla sua vettura, dai seguenti moduli:

5452: Modulo antisollevamento
Ad antifurto inserito, attraverso un sensore speciale, l'antisollevamento protegge il veicolo dai tentativi di traino e sollevamento e di conseguenza dai furti di accessori di valore come ad esempio i cerchi in lega.

5462: Modulo iperfrequenza
Ad antifurto inserito, tramite l'emissione di raggi a iperfrequenza, il modulo, posizionato e nascosto all'interno dell'auto, assicura la protezione volumetrica dell'abitacolo.

2980: Modulo alzavetri
All'inserimento dell'antifurto i vetri elettrici della Vostra vettura si chiuderanno automaticamente. È adatto a qualsiasi tipo di auto con vetri elettrici.

CERTIFICATO DI INSTALLAZIONE
INSTALLATION CERTIFICATE

Il sottoscritto, installatore, certifica di aver eseguito personalmente l'installazione del dispositivo di allarme del veicolo descritto qui di seguito, conformemente alle istruzioni del fabbricante.
I undersigned, professional installer, certify that the installation of the vehicle alarm system described below has been carried out by myself pursuant to the mounting instruction supplied by the manufacturer on the system.

INFORMAZIONI INSTALLAZIONE
INSTALLATION DETAILS

INSTALLATORE / *FITTING CENTER* ______ A/c NO.

INDIRIZZO / *ADDRESS* ______

CODICE POSTALE /*POST CODE* ______ TEL. NO. ______

DATA D'INSTALLAZIONE *INSTALLATION DATE*

DESCRIZIONE PRODOTTO
PRODUCT DESCRIPTION

MARCA / *MAKE* ______ TIPO / *TYPE* ______

NUMERO DI OMOLOGAZIONE / *APPROVAL NUMBER* ______

FIRMA / *SIGNATURE* ______ DATA *DATE*

INFORMAZIONI VEICOLO
VEHICLE DETAILS

MARCA / *MAKE* ______ CHASSIS NO. ______

MODELLO / *MODEL* ______ TARGA / *REG. NO.* ______

INFORMAZIONI CLIENTE / PROPRIETARIO VEICOLO
CUSTOMER DETAILS / VEHICLE OWNER

NOME / *NAME* ______ COGNOME / *SURNAME* ______

INDIRIZZO /*ADDRESS* ______

CODICE POSTALE /*POST CODE* ______ TEL. NO. ______

CONTROLLI ANNUALI DEL SISTEMA
ANNUAL SYSTEM HEALTH CHECK

DATA *DATE* INSTALLATORE *FITTING CENTER* ______ A/c NO.

DATA *DATE* INSTALLATORE *FITTING CENTER* ______ A/c NO.

DATA *DATE* INSTALLATORE *FITTING CENTER* ______ A/c NO.

06DE1468C-I_GB-3100-ST-Useg.p65 4 06/03/02, 17.12

9.4 - Loss of the PIN code

As the PIN code enables access to the system, it should not be left in the unattended vehicle as it can be used to deactivate the system or to add new radio controls without authorization. In case of loss it is possible to replace the PIN code with the following procedure:

1. Disarm the system using the radio control.
2. Open a door, leave it opened during programming.
3. Turn the ignition “ON”, and keep the emergency panel button pressed.
4. Press button ‘A’ of the radio control untill the turn indicators flash, indicating entry into programming.
5. Set up the new PIN code:

- Push the button on the emergency panel for the number of times corresponding to the first digit of the new PIN code.
  The led will blink everytime you press the button, a longer blink will confirm that the right PIN code digit has been input.
  Proceed in the same way for the further 3 figures.
- Turn the ignition OFF at the ackowlegement of the fourth digit.
- Repeat the new PIN code entry. If this PIN code is the same as the previous the system will store it. The storage confirmation is given by a 3 s blink of the turn indicators and of the LED.

To exit the program at any time, close the opened door and the old PIN will not be modified.

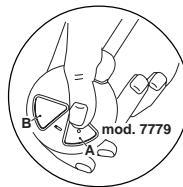
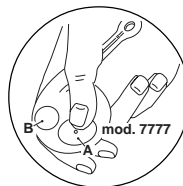
9.6 - Trouble shooting

The radio control will not arm/disarm the system	
A Solution	the radio control battery may be flat. (chapter 9.2 page 27).
B Solution	the radio control may have lost synchronisation with the unit. (chapter 9.3 page 27).
C Solution	follow the emergency procedure to disarm the system (chapter 7 page 25) and then contact your dealer.

An alarm has triggered for no apparent reason	
When you disarm the system the LED displays series a flash code which indicates the cause of the trigger (chapter 6 pag. 24).	
A Solution	If ultrasonic volumetric trigger is shown, check that windows, sunroof and air vents are closed and that no moving objects are in the vehicle. If the problem persist contact your dealer.
B Solution	If direct contact trigger (doors, boot and bonnet opening) is shown, one of the switches requires adjustement. Contact your dealer.

3 - ISTRUZIONI IN BREVE

3.1 - Inserimento

- Premendo il pulsante ‘A’ del radiocomando si bloccano le porte (se il veicolo è dotato di chiusura centralizzata).
- Gli indicatori di direzione lampeggiano due volte.
- Il buzzer emette due segnali acustici (se attivato).
- Le protezioni diventeranno attive trascorsi 40 s..
- Il LED si accende a luce fissa per 40 s., poi lampeggia.

FUNZIONI RADIOCOMANDO	Pulsante A	Pulsante B
Inserimento	•	
Disinserimento	•	
Interruzione allarme	•	
Allarme panico		•
Disattivazione sensore volumetrico ultrasuoni e sensore aggiuntivo (se installato)		•

3.2 - Protezione

Con il sistema inserito l’apertura del cofano, del bagagliaio o di una delle porte genera un ciclo di allarme acustico e visivo di 30 s. circa. Per i prodotti che prevedono il sensore volumetrico verrà originato l’allarme a seguito di intrusione nell’abitacolo.
A fine ciclo il sistema resta inserito.

3.3 - Interruzione di un allarme in corso

Quando il sistema é in allarme é possibile disattivare la sirena ed il lampeggio degli indicatori di direzione premendo una volta il pulsante ‘A’ del radiocomando.
Questa operazione interrompe il ciclo di allarme, ma il sistema rimane nello stato di inserito. Per disinserire completamente il sistema occorre premere una seconda volta il pulsante ‘A’ del radiocomando.

3.4 - Disinserimento

- Premendo il pulsante ‘A’ del radiocomando si sbloccano le porte.
- Gli indicatori di direzione lampeggiano una volta.
- Il buzzer emette un segnale acustico (se attivato).
- Le protezioni si disattivano immediatamente.
- Il LED si spegne.

3.5 - Memoria di allarme

Se durante la Vostra assenza si sono verificati allarmi gli indicatori di direzione ed il buzzer emetteranno quattro segnali anziché uno. Vedi anche il capitolo 6 a pag.10.

3.6 - Disattivazione del sensore volumetrico ad ultrasuoni

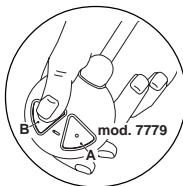
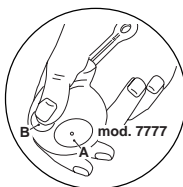
Se desiderate inserire il sistema di protezione lasciando i vetri aperti o se un passeggero resta all'interno dell'abitacolo è possibile disattivare il sensore volumetrico perché non si verifichino allarmi.

1) Attivare il sistema premendo il tasto 'A' del radiocomando.

2) Premere il pulsante 'B' del radiocomando entro 40 s..

Qualora sia installato un sensore ad iperfrequenza o antisollevamento, è possibile ottenerne il disinserimento premendo due volte consecutivamente il tasto 'B' entro 40 s..

Il ricevimento del segnale è confermato da un lampeggio degli indicatori di direzione e da un segnale acustico del buzzer (se attivato). Il sensore é stato escluso; restano attive tutte le altre protezioni.

I sensori si riattiveranno automaticamente al successivo inserimento del sistema.

3.7 - Allarme panico

Ogni qual volta premete il pulsante 'B' del radiocomando, trascorsi 40 s. dall'inserimento, o a sistema disinserito, si genera un ciclo di allarme (suono della sirena e lampeggio degli indicatori di direzione).

Per interrompere l'allarme panico premete ancora il pulsante 'B'.

3.8 - Funzione garage

La funzione "garage" permette di escludere temporaneamente le funzioni di inserimento automatico e di antirapina. Si rende particolarmente utile per lasciare la vettura in parcheggi dove è necessario consegnare la chiave di avviamento.

É quindi possibile evitare di consegnare insieme alla chiave di avviamento il radiocomando e il PIN code. Ciò è consigliabile per evitarne l'uso non autorizzato.

Prima di consegnare la vettura, procedere come segue: accendere il quadro, aprire la porta e mantenere premuto il tasto 'A' del radiocomando per almeno 3 s.. Durante questo tempo il LED resta acceso in modo fisso.

La conferma dell'attivazione della funzione è data da un lampeggio delle frecce

La funzione si disattiva automaticamente alla prima operazione di utilizzo del radiocomando oppure dopo 10 attivazioni del quadro della vettura.

9 - MAINTENANCE AND TROUBLE SHOOTING

9.1 - The radio control does not disarm the system (Re-synchronization procedure)

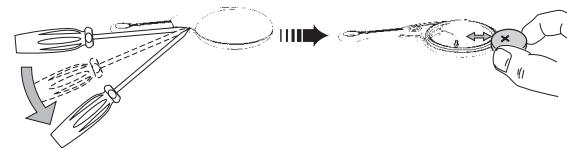
If the radio control battery is not flat and the radio control doesn't work, proceed as follows keeping at a distance of 1 meter from the driver's window:

A) Press both buttons on the radio control until the LED on it goes out. Release them (the LED will come on permanently).

B) Press button 'A' of the radio control, the LED will flash. The re-synchronization procedure has been completed.

C) Press button 'A' of the radio control again to verify that the system operates correctly.

If the radio control doesn't work, refer to the emergency overide (see chapter 7).

9.2 - Radio control battery low

When the radio control battery becomes low, the radio control LED will blink in an irregular way or only once instead of permanently until the button is released. Replace the battery.

1. To change the battery, open the radio control as indicated in the figure, levering in the zone marked "OPEN".

2. Remove the battery as indicated.

3. Wait for about 10 s.

4. Connect the new battery. Only touch it on the sides. Remember to comply with the polarity indication, as shown in the figure.

5. Close the radio control and press button 'A' twice, check the correct operation of the system. Do this operation standing by the vehicle.

6. Dispose the old battery in the special containers.

9.3 - Loss of the radio controls

If radio controls are lost, deactivate the system with the emergency PIN code. Refer to the emergency overide (see chapter 7).

PERSONAL PIN CODE

8 - PERSONAL PIN CODE

The PIN code should be personalised. The system is delivered with the code 1111 and it must be replaced by a four digits code without the number ‘0’ .
To program the system with your own four digit PIN code, disarm the system, then proceed as follows:

- Open a door
- Turn the ignition On.
  Keep the emergency panel button and button ‘A’ of the radio control simultaneously pressed until a blink of the turn indicators occurs, this indicates that you can now program a new PIN code.
- Push the button on the emergency panel for the number of times corresponding to the first digit of the new PIN code. The led will blink everytime you press the button, a longer blink will confirm that the right PIN code digit has been input. Proceed in the same way for the further 3 digits.
- Turn the ignition OFF at the ackowlegement of the fourth digit.
- Repeat the new PIN code entry.
- If this PIN code is the same as the previous the system will store it. The storage confirmation is given by a 3 s blink of the turn indicators and of the LED.

To exit the program at any time, close the opened door and the old PIN will not be modified.

4 - FUNZIONI BASE

4.1 Premessa

Poichè le caratteristiche funzionali di questo sistema sono personalizzabili l’installatore avrà posto in evidenza su questo manuale quali sono quelle attivate. La programmazione standard di fabbrica è evidenziata dal quadretto annerito.

4.2 - Chiusura vetri controllata confort

☐ Attivata ☐ Disattivata

All’inserimento, mantenendo premuto il tasto del radiocomando si ottiene la chiusura dei vetri in modo controllato.
Ciò consente l’arresto della salita vetri al rilascio del tasto.

4.3 - Segnalazione porte/cofano/baule aperti

☐ Attivata ☐ Disattivata

All’inserimento il sistema segnala tramite il buzzer e il blinker (5 lampeggi invece di 2) se porte, cofano o baule sono aperti. Se vengono chiusi entro 40 s., la loro successiva apertura verrà nuovamente rilevata. Se scadono i 40 s. senza che la porta, cofano o baule siano stati chiusi il sistema non ne controlla più lo stato fino a che non si verifica una nuova operazione di chiusura/apertura che originerà un allarme.

4.4 - Blinker inserimento/disinserimento

☐ Attivata ☐ Disattivata

Il sistema segnala con due lampeggi degli indicatori di direzione il suo inserimento, con un lampeggio il disinserimento.
Se la funzione è disattivata, gli indicatori di direzione lampeggiano solo quando è generato un ciclo di allarme.

4.5 - Inserimento automatico sistema

☐ Attivata ☐ Disattivata

Ogni volta che si spegne il quadro e si chiude l’ultima porta, parte un conteggio di 2 minuti alla fine del quale il sistema si inserisce senza bloccare le porte. Se il quadro viene acceso entro i due minuti il sistema non si inserisce.

4.6 - Inserimento automatico antiavviamento

☐ Attivata ☐ Disattivata

Il blocco motore si inserisce automaticamente 4 minuti dopo lo spegnimento del quadro. Il LED lampeggia. E’ impedito l’avviamento del motore; per disinserire il sistema dovete premere il tasto ‘A’ del radiocomando con il quadro della vettura acceso.

4.7 - Allarme antiavviamento

☐ Attivata ☐ Disattivata

Consente di aggiungere la funzione allarme all’inserimento automatico antiavviamento. Se viene acceso il quadro e trascorsi 25 s. viene generato un allarme.

06DE1468C-I_GB-3100-ST-Useg.p65 7 06/03/02, 17.12

4.8 - Buzzer

☐ Attivata ☐ Disattivata

Segnala acusticamente in sincronismo con gli indicatori di direzione l'inserimento ed il disinserimento.

5 - FUNZIONI AVANZATE

5.1 - Antidistrazione immobilizzatore

☐ Attivata ☐ Disattivata

Al disinserimento da radiocomando parte un ritardo di 4 minuti entro il quale l'immobilizzatore si reinserisce se non viene acceso il quadro.

5.2 - Antidistrazione allarme

☐ Attivata ☐ Disattivata

Al disinserimento da radiocomando parte un ritardo entro il quale il sistema si reinserisce se non viene acceso il quadro. Se la porta o il baule vengono aperti, il conteggio viene sospeso.

5.3 - Chiusura porte antidistrazione allarme

☐ Attivata ☐ Disattivata

Questa funzione aggiunge la chiusura delle porte alla procedura di antidistrazione allarme.

5.4 - Autolock - blocco automatico porte

☐ Attivata ☐ Disattivata

Permette la chiusura automatica delle porte ad una velocità prestabilita oppure entro 20 s. dall'accensione del quadro (vedi paragrafo 5.5).
In ambedue i casi le porte vengono automaticamente sbloccate allo spegnimento del quadro.

5.5 - Autolock - selezione modalità blocco automatico porte

☐ Tempo ☐ Velocità

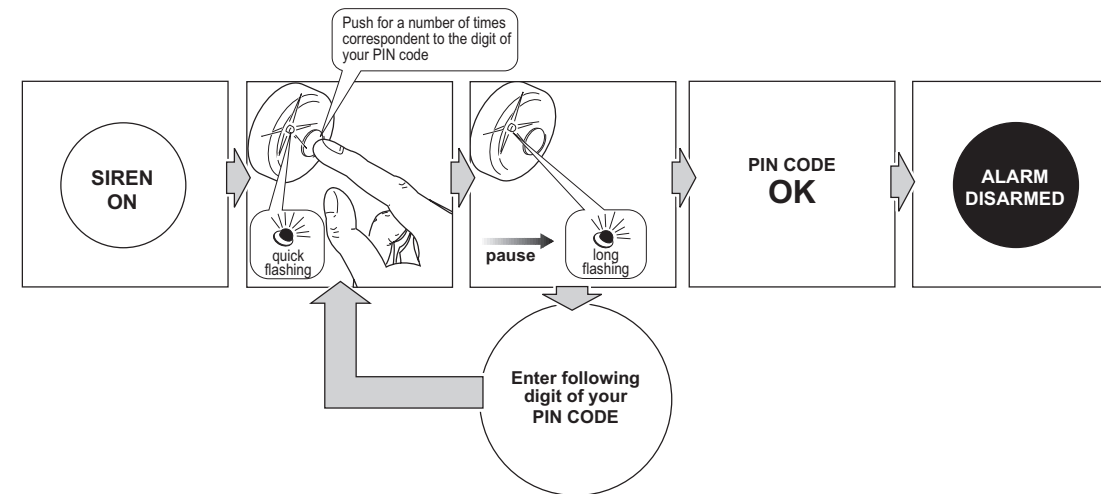
Determina il blocco automatico delle porte in funzione della velocità o del tempo.

5.6 - Antirapina automatica

☐ Attivata ☐ Disattivata

Questa modalità prevede che l'utente della vettura debba essere riconosciuto ogni volta che la stessa viene messa in moto. Per essere riconosciuti bisogna digitare le prime due cifre del codice PIN entro 10 s. dal momento in cui è stato acceso il quadro.
Il riconoscimento, confermato da un lampeggio lungo del LED, consente il normale utilizzo della vettura fino al successivo spegnimento del quadro. Se non si verifica il riconoscimento, i radiocomandi non vengono più riconosciuti e trascorsi 4 minuti, viene generato un allarme ciclico di 30 s.. Se il quadro viene spento si esaurisce l'allarme (che resta inserito) e si attiva immediatamente anche il blocco motore.
Per disinserire il sistema bisogna digitare il PIN code tramite il pulsante di emergenza.

7 – EMERGENCY OVERRIDE

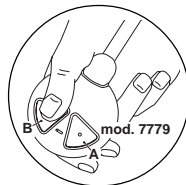
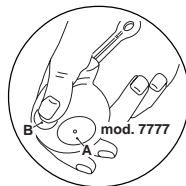
To deactivate the system without a remote control:
Push the button of the emergency panel the number of times corresponding to the first digit of your PIN code. The led will blink everytime you press the button, a longer blink will confirm that the right PIN code digit has been input. Proceed in the same way with the 3 further digits.
The system will disarm as soon as the last digit is input.

6 - ALARM MEMORY

If an alarm trigger has occurred the buzzer and the turn indicators will give four signals. The alarm status history is displayed by LED when the system is disarmed, this is played until the system will be rearmed or the ignition will be switched ON.

LED SIGNAL	ALARM DESCRIPTION
1 blink	doors, boot have been opened
2 blinks	ultrasonic volumetric sensor triggered
3 blinks	bonnet has been opened
4 blinks	attemp to start (ignition key/hotwire)
5 blinks	speedometer input/alarm
6 blinks	not used

5.7 - Antirapina volontaria

☐ Attivata ☐ Disattivata

Questa modalità prevede che l'utente della vettura attivi volontariamente la funzione mediante la pressione del tasto 'B' del radiocomando a quadro acceso. Lo stato di attivato è segnalato dal lampeggio veloce del LED.
Dopo aver premuto il tasto "B" se una porta viene aperta i radiocomandi non vengono più riconosciuti e trascorsi 4 minuti, viene generato un allarme ciclico di 30 s..
Se il quadro viene spento si esaurisce l'allarme (che resta inserito) e si attiva immediatamente anche il blocco motore.
Per disinserire il sistema bisogna digitare il PIN code tramite il pulsante di emergenza.
Se dovete aprire una porta quando la funzione è attiva (il LED lampeggia velocemente) dovete prima disattivarla premendo uno dei due tasti del radiocomando: il LED emette un lampeggio lungo e poi si spegne.

5.8 - Blocco motore antirapina controllato da sensore di movimento

☐ Attivata ☐ Disattivata

Consente di far spegnere il motore durante le procedure antirapina quando la vettura è ferma.
N.B.: questa funzione è disponibile solo per le versioni extra CE.

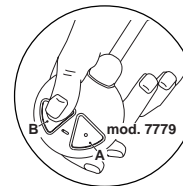
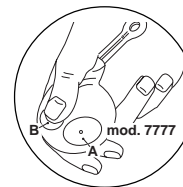
6 - MEMORIA DI ALLARME

Al disinserimento il sistema avvisa di un avvenuto allarme con quattro segnali degli indicatori di direzione e del buzzer. Prestate attenzione alle segnalazioni del LED che saranno disponibili fino al successivo inserimento del sistema o fino a che non verrà acceso il quadro.
Le diverse segnalazioni individuano quale é stata la causa dell'allarme.

SEGNALAZIONE DEL LED	CAUSA DELL'ALLARME
1 lampeggio	apertura porte, baule
2 lampeggi	intervento del sensore volumetrico ad ultrasuoni
3 lampeggi	apertura cofano
4 lampeggi	tentativi di avviamento (chiave quadro)
5 lampeggi	intervento ingresso sensore di velocità/sensori aggiuntivi
6 lampeggi	non utilizzato

5.7 - Voluntary anti-hi-jack

☐ Activated ☐ Deactivated

The driver can activate the anti hi-jack function by pressing button 'B' of the radio control with the ignition ON. The LED will blink quickly to signal that anti hi-jack is activated. If a door is opened, the radio controls will not operate the alarm anymore and the vehicle can be driven for 4 minutes then the siren sounds for 30 s, if the ignition is switched off the alarm stops sounding and the engine is immediately immobilised. It is necessary to enter the PIN code using the emergency button to disarm the system.
If you need to open a door while the anti hi-jack is active (the LED will flash quickly) you can deactivate the function by pressing one of the two radio control buttons the LED will blink one long flash and go out.

5.8 - Anti hi-jack immobilisation controlled by movement sensor. (VSS input)

☐ Activated ☐ Deactivated

The vehicle will be immobilised immediately when it stops moving, when the anti hi-jack is activated.

NOTE: This working mode is available only for non EC products model.

5 - ADVANCED FUNCTIONS

5.1 - Immobilizer auto re-arm

☐ Activated ☐ Deactivated

The immobiliser will automatically rearm if the ignition is not switched on within 4 minutes after the system has been disarmed.

5.2 - Alarm auto re-arm

☐ Activated ☐ Deactivated

The immobiliser and the alarm system will automatically rearm if the doors are not opened within 4 minutes after the system has been disarmed. The 4 minutes timer will reset if the doors are opened and closed.

5.3 - Alarm auto re-arm with door locking

☐ Activated ☐ Deactivated

This function adds automatic doors locking to the alarm auto re-arm function.

5.4 - Autolock - Automatic door locking

☐ Activated ☐ Deactivated

The doors are locked at a set vehicle speed not later than 20 s after the ignition is switched ON (see chapter 5.5).
In either case the doors are automatically unlocked when the ignition is switched OFF.

5.5 - Autolock - Automatic door locking mode

☐ Time ☐ Speed

Automatic door locking according to speed or time delay.

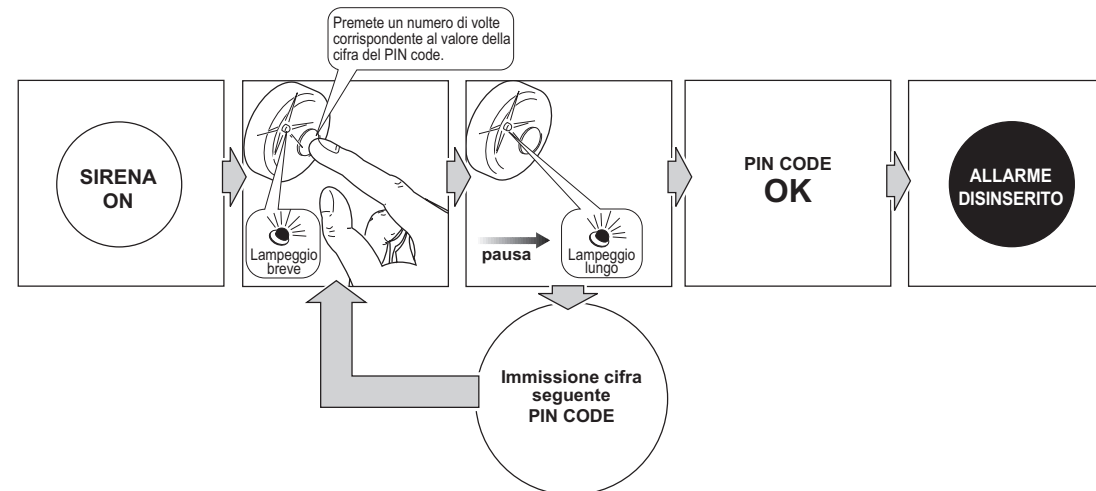
5.6 - Automatic anti-hi-jack

☐ Activated ☐ Deactivated

The anti hi-jack is always active. To drive the vehicle, the first two digits of the PIN code must be entered into the override button within 10 s of the ignition being switched ON. Confirmation of acceptance is signelled by a long blink of the LED; the vehicle can now be used normally until the next ignition OFF/ON cycle.
If this procedure is not followed the radio controls will not operate the alarm anymore and the vehicle can be driven for 4 minutes then the siren sounds for 30 s, if the ignition is switched off the alarm stops sounding and the engine is immediately immobilised. It is necessary to enter the PIN code using the emergency button to disarm the system.

7 - EMERGENZA

Per disinserire il sistema senza utilizzare il radiocomando, procedete come segue:
premete il pulsante posto sul pannello di emergenza il numero di volte corrispondente alla prima cifra del Vostro PIN code.
Ad ogni pressione del tasto corrisponde un lampeggio veloce del LED. Una pausa più lunga viene interpretata dal sistema come la fine dell'immmisione della cifra, che viene segnalata con un lampeggio lungo del LED. Fate lo stesso per tutte le altre cifre.
Completata l'immissione delle cifre, se il codice è corretto, il sistema si disinserisce.

PERSONALIZZAZIONE DEL PIN CODE

8 - PERSONALIZZAZIONE DEL PIN CODE

E' molto importante che eseguiate la personalizzazione del PIN code. Il PIN code standard, 1111, deve essere cambiato. Potete programmare il Vostro sistema con il PIN code che preferite, purchè sia a quattro cifre e non contenga il numero '0'. Per ricordarlo più facilmente scegliete un numero che già utilizzate per altri scopi (telefono cellulare,carta di credito,etc.) A sistema disinserito procedete come segue:

- Aprite una porta
- Accendete il quadro
- Mantenendo premuto il pulsante posto sul pannello di emergenza premete il tasto 'A' del radiocomando fino a quando gli indicatori di direzione non Vi indicheranno con un lampeggio che potete immettere il nuovo PIN code.
- Premete il pulsante posto sul pannello di emergenza il numero di volte corrispondente alla prima cifra del PIN code che volete inserire. Ad ogni pressione del tasto corrisponde un lampeggio veloce del LED. Una pausa più lunga viene interpretata dal sistema come la fine dell'immisione della prima cifra, che viene segnalata con un lampeggio lungo del LED. Fate lo stesso per tutte le altre cifre.
- Completata la quarta cifra spegnete il quadro e ripetete l'immissione di codice.
- Se il sistema verifica la corrispondenza con il codice immesso in precedenza il nuovo codice viene memorizzato; l'avvenuta memorizzazione viene segnalata da un lampeggio di 3 s. degli indicatori di direzione e del LED.

Se avete il dubbio di aver commesso un errore potete in qualsiasi momento abbandonare la procedura semplicemente chiudendo la porta. Il vecchio codice PIN non verrà modificato.

4 - BASIC FUNCTIONS

4.1 - Introduction

As the standard working features of this system can be modified by the installer he should have indicated the differences with the standard factory set-up (black squares) on this manual.

4.2 - Controlled windows lift

☐ Activated ☐ Deactivated

Keep button 'A' pressed, when arming the alarm, the windows close in a "controlled mode". The windows will stop closing if the button is released.

4.3 - Doors/bonnet/boot opened signal

☐ Activated ☐ Deactivated

If the doors, bonnet or boot are opened when you arm the system the turn indicators will blink 5 times instead of 2. The buzzer will do the same, if activated. If they are closed within 40 s there subsequent opening will be signalled again; after the 40 s set up delay there is no further trigger until they are closed and opened again.

4.4 - Arm/disarm blinker

☐ Activated ☐ Deactivated

The arming of the system is indicated by 2 blinks of the turn indicators and disarm by 1 blink. If this function is deactivated, the turn indicators will only blink during an alarm trigger.

4.5 - Automatic arming

☐ Activated ☐ Deactivated

The unit will automatically arm 2 minutes after the last door has been closed after the engine is switched off, which ever is the sooner.

4.6 - Immobilizer automatic arming

☐ Activated ☐ Deactivated

The engine immobilisation will automatically activate 4 minutes after the ignition is switched off. The LED will flash. The engine will be immobilised. Press button 'A' on the radio control with the ignition switched ON to deactivate the system.

4.7 - Immobilizer alarm

☐ Activated ☐ Deactivated

An alarm function can be added to the immobilizer automatic arming. 25 s after the ignition is switched ON the alarm will trigger.

4.8 - Buzzer

☐ Activated ☐ Deactivated

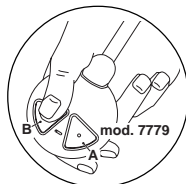
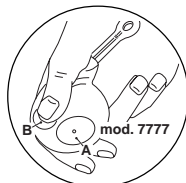
If activated the buzzer will sound in synchronism with the turn indicators to signal the arm and disarm of the system.

06DE1468C-I_GB-3100-ST-Useg.p65 12
06/03/02, 17.12

3.6 - Deactivating the volumetric ultrasonic sensor

The volumetric sensor can be deactivated if you want to leave the windows open or if someone remains in the passenger compartment.

1) Arm the system pressing button 'A' of the radio control.
2) Press button 'B' on the radio control within 40 s.

If hyperfrequency or level monitor sensors are fitted, it is possible to deactivate them by pressing 'B' button twice within 40 s.
To confirm that the signal has been received, there will be an acoustic signal of the buzzer. The sensors have been inhibited; all other functions remain activated.
Sensors will be automatically armed on the next arming of the system.

3.7 - Panic alarm

Each time button "B" on the radio key is pressed, except for during the 40 s after the alarm has been armed, an alarm cycle will be generated, the siren will sound and the turn indicators will flash.
Press any button to interrupt the panic alarm.

3.8 - Garage function

The 'garage' function allows you to temporarily exclude passive arming and anti-hi-jack functions. This can be useful when you have to take the car for service interval without having to leave the alarm system remote control.
IMPORTANT: never leave remote control key and PIN code together with car keys in order to prevent copy of remote key.
Before you leave the car, proceed as follows:
switch ON the ignition, open a door and keep 'A' button pressed for a minimum of 3 s. During this period the LED will remain ON.
Confirmation of the function activation is given by a single blink of the turn indicators.
This function is automatically deactivated when the system is armed and disarmed by the remote control or the ignition key is switched ON and OFF for 10 times.

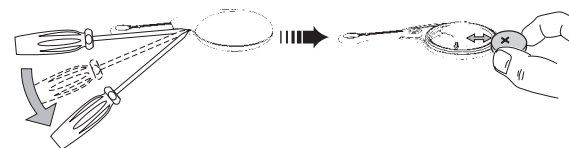
9 - MANUTENZIONE E RICERCA GUASTI

9.1 - Il radiocomando non disinserisce l'antifurto (Esecuzione della procedura di risincronizzazione)

Se il radiocomando non funziona, verificate che la pila sia carica, effettuare ad una distanza di 1 metro circa dal finestrino del conducente le seguenti operazioni:

- **A)** Premere entrambi i tasti del radiocomando fino a che il LED diventa da lampeggiante a spento. Rilasciare i tasti (il LED si accende in modo fisso).
- **B)** Premere il tasto 'A' del radiocomando e verificare che il LED lampeggi. La procedura di risincronizzazione é terminata.
- **C)** Premere nuovamente il tasto 'A' del radiocomando per verificare che il prodotto funzioni correttamente.

Se il radiocomando non funziona eseguite la procedura d'emergenza (vedi paragrafo 7).

9.2 - Batteria del radiocomando scarica

Se con uno dei pulsanti premuti il LED lampeggia per breve tempo oppure in modo irregolare significa che la batteria si sta scaricando. Provvedere alla sostituzione della batteria.

1. Per cambiare la batteria aprire il guscio del radiocomando come indicato in figura, avendo cura di far leva nella zona indicata con "OPEN".
2. Togliere la batteria estraendola come indicato.
3. Attendere 10 s. ca.
4. Inserire la batteria nuova avendo cura di toccarla con le dita solo sulle pareti laterali. Rispettare la polarità, come indicato in figura.
5. Richiudere il guscio e premere 2 volte il tasto 'A' del radiocomando verificando la risposta del sistema. Effettuare la prova vicini al veicolo.
6. Gettate la batteria scarica negli appositi contenitori di raccolta.

9.3 - Smarrimento dei radiocomandi

In caso di smarrimento di entrambi i radiocomandi sarete comunque in grado di effettuare un disinserimento di emergenza. Fate riferimento alla procedura di disinserimento/ emergenza (capitolo 7).

9.4 - Smarrimento del codice personale (PIN)

Poiché il codice personale (PIN) rappresenta una possibilità di accesso al sistema, non deve essere lasciato incustodito all'interno del veicolo. Infatti potrebbe essere utilizzato per disinserire il sistema o per abbinare radiocomandi senza autorizzazione. In caso di smarrimento è sempre possibile cambiare il PIN code con una semplice procedura:

1. Disinserire il sistema tramite il radiocomando.
2. Aprire una porta e tenerla aperta durante la programmazione.
3. Girare il quadro in posizione “quadro acceso” e tenere premuto il pulsante del pannello di emergenza.
4. Premere il tasto “A” del radiocomando fino a quando le frecce non indicheranno con un lampeggio che si è entrati in programmazione.
5. Impostare il nuovo codice PIN:

- Premete il pulsante posto sul pannello di emergenza il numero di volte corrispondente alla prima cifra del PIN code che volete inserire. Ad ogni pressione del tasto corrisponde un lampeggio veloce del LED. Una pausa più lunga viene interpretata dal sistema come la fine dell'immissione della prima cifra, che viene segnalata con un lampeggio lungo del LED. Fate lo stesso per tutte le altre cifre.
- Completata la quarta cifra spegnete il quadro.
- Ripetete l'immissione del codice. Se il sistema verifica la corrispondenza tra il codice immesso e quello programmato il codice viene memorizzato; l'avvenuta memorizzazione viene segnalata da un lampeggio di 3 s. degli indicatori di direzione e del LED.

Per uscire dalla procedura in qualsiasi momento, chiudete la porta; resterà memorizzato il vecchio PIN code.

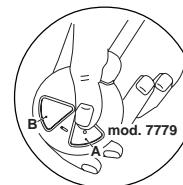
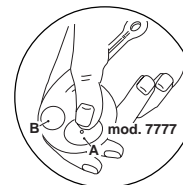
9.6 - Ricerca guasti

Il radiocomando non inserisce/disinserisce il sistema	
Soluzione A	la pila potrebbe essere scarica. (capitolo 9.2 a pag13).
Soluzione B	il radiocomando ha perso il sincronismo con la centrale. (capitolo 9.3 a pag13).
Soluzione C	effettuate la procedura di emergenza per disinserire il sistema (capitolo 7 pag.11) e poi rivolgetevi al Vostro installatore di fiducia.

Si é verificato un allarme ingiustificato	
al disinserimento il LED segnala con una serie di lampeggi quale è stata la causa dell'allarme (capitolo 6 a pag.10).	
Soluzione A	Se si è trattato di un allarme causato dal sensore volumetrico ad ultrasuoni verificate che finestrini, tettuccio apribile e bocchette dell'aria fossero chiuse e che non ci fossero oggetti in movimento all'interno della vettura. Se il problema persiste rivolgetevi al Vostro installatore.
Soluzione B	Se si è trattato di un allarme per apertura porte, cofano o baule probabilmente uno dei pulsanti necessita di essere regolato. Rivolgetevi al Vostro installatore di fiducia.

3 – BRIEF INSTRUCTIONS

3.1 - Arming

- Press button ‘A’ of the radio control to lock the doors (if the vehicle has central locking).
- The turn indicators will blink twice.
- The buzzer will issue two beeps (if activated).
- The protections activate after a 40 s timer has elapsed.
- The LED will come on constantly for 40 s then it will flash.

RADIO CONTROL FUNCTION	Button A	Button B
Arm	•	
Disarm	•	
Siren interrupt	•	
Panic alarm		•
Ultrasonic volumetric sensor and additional sensor exclusion (if installed)		•

3.2 - Protection

When armed the system will generate an acoustic and visual 30 s alarm when the bonnet, boot or one of the doors is opened. System with the volumetric sensor will generate the alarm in case of intrusion. The system remains armed at the end of the cycle.

3.3 - Interrupting an alarm in progress

If the system generates an alarm , the siren can be deactivated by pressing button “A” on the radio control once. The turn indicators will also stop blinking but the alarm system remains armed. Thus, if the system is activated (siren sounding), press the button twice to unlock the vehicle. The first press will stop the siren, the second will disarm the system and unlock the doors.

3.4 - Disarming

- Press button ‘A’ on the radio control to disarm the system and unlock the doors.
- The turn indicators will blink once.
- The buzzer will beep once (if activated).
- The protection deactivate immediately.
- The LED will go OFF.

3.5 - Alarm memory

If an alarm has occurred the buzzer and the turn indicators will give four signals instead of one (See the chapter 6 on page 24).

2 - ADDITIONAL PROTECTIONS

You can increase the protection level of the system with the following additional sensors:

5452 Level monitor module
When the system is armed, this sensor will detect the vehicle being jacked up to tow it away or steal the wheels.

5462 Hyperfrequency module
When the system is armed, a microwave emission from the hyperfrequency module hidden in the passenger compartment willl ensure the volumetric protection of the vehicle.
For use on convertible vehicles, the volumetric protection will be stable even with the soft top, windows or sunroof left open.

2980 Window lift module
When the radio key "A" button is pressed to arm the system, the car electric windows will raise automatically. It can be fitted to any car with electrical windows.

Dear customer,
Congratulation on your purchasing this product which has been designed and manufactured to the highest automotive standards utilising the latest technology for total reliability.
The manual is divided into 9 parts:

This manual contains also the product installation certificate and the declaration of conformity.
We kindly ask you to read this manual to get the full benefit of the system.
We suggest you keep this manual with the registration documents of the vehicle. It will be easier for you to find the information in the event of emergency.
Your dealer will be pleased to clarify any queries you may have with the system or its operation.

The Cobra 3198 alarm system MUST be fitted with a previously installed Category 2 M.I.R.R.C. listed immobiliser to obtain Category 1 status for the vehicles security systems.
If there is no Category 2 Thatcham listed immobiliser fitted along with associated VSIB installation certificate, Category 1 status cannot be claimed on fitment of alarm.

Existing Immobiliser Make / Model: ____________________

Thatcham MIRRC Evaluation No: ____________________

The Cobra 3198 immobiliser system is a Category 2-1 MIRRC Thatcham listed security system. If the installation of this product is modified or altered from the standard specifications, or non compliant accessories are fitted, insurance approval will be invalidated.

1 - INTRODUCTION

The anti-intrusion alarm system is operated by a high-security radio control that utilises the latest generation of dynamic code. This new technology offers an extremely high level of protection against any attempt to reproduce the code.
The radio control allows the system to be activated at a distance of 5-10 meters from the vehicle.
Other radio sources may cause interference which can reduce the effective range of the radio controls.
<u>If the system can not be set/unset using the radio control try again close to the vehicle. If they still do not operate check if the radio control is properly syncronized (chapter 9.3 page 27)</u>
If automatic window closing is connected it is reccomended you to stay close to the vehicle while the windows are moving to ensure safety and security.

MOD.	HOTWIRE PROTECTION	VOLUMETRIC PROTECTION	PEIRMETRIC PROTECTION	CABLE CUTTING PROTECTION
AK3198	•	•	•	•
AC3196	•		•	
AK3196	•		•	•
AK3193	•	•	•	
AK3191	•		•	
AC3186	•		•	
AC3136			•	
AC3176	•		•	
AC3126			•	

The system have a protected self-learning feature which allows you to add or replace radio controls. The procedure is described in the fitting instructions.

1.1 - Personal PIN code

Each of the 3000 series has a PIN-CODE that can be used for the emergency overide of the system. The PIN-CODE programmed in the factory is 1111. We suggest that you replace this number with another commonly used by you (for ex. cellular phone, credit card, etc...). as it would be easier to remember.